



Skanderborg
Kommune



Transportvaneundersøgelse

Skanderborg Kommune

Maj 2017



Aros Kommunikation

Indhold

Introduktion	3
Metode	3
Respondenter	4
Spørgeguide	5
Fejlkilder	5
Resultater	6
Bilag 1	15

Børns transport til skole i Skanderborg Kommune 2017

Introduktion

I maj 2017 udførte Skanderborg Kommune i samarbejde med Aros Kommunikation en transportvaneundersøgelse blandt de yngre elever på skolerne i Skanderborg Kommune.

Skanderborg Kommune ønsker at fremme selvtransport blandt skolebørn, så trafikken ved skolerne mindskes og der skabes et mere sikkert miljø for cyklister og gående. Formålet med undersøgelsen var derfor at få et indblik i, hvordan de yngre elever på kommunens skoler kommer til skole. Selvtransport blandt eleverne påvirker ikke kun trafikken på skoleområderne, men har samtidig indflydelse på elevernes vaner i forhold til sundhed og miljø. Gode vaner blandt kommunens børn og unge skaber effekt i hele kommunen.

Metode

I samarbejde med Aros Kommunikation udsendte Skanderborg Kommune information om undersøgelsen til skoleledere og færdselskontaktlærere på kommunens 19 skoler (bilag 1). Der blev ugen op til undersøgelsen sendt en mail ud til de enkelte skoler med dato for besøg. Datoen var bestemt på baggrund af de enkelte skolers egne ønsker.

Undersøgelsen blev udført af Aros Kommunikation i uge 18 og 19, maj 2017. Netop maj måned blev udvalgt, da det forventes at de børn, der cykler i sommerhalvåret er begyndt.

De enkelte klasser besvarede spørgsmålene ved håndsoprækning. Aros Kommunikation indtastede besvarelserne for de enkelte klasser i et spørgeskema på iPads, og svarene er dermed indberettet online. Nogle skoler har selv indtastet besvarelserne for enkelte klasser, da disse ikke var til stede på dagen.

Antal registrerede elever er det antal i klassen, der var til stede på dagen, hvor undersøgelsen blev foretaget. Resultaterne giver derfor et øjebliksbillede af elevernes transportvaner en tilfældig dag i maj.

Beslutningen om en manuel indsamling udført af Aros Kommunikation bunder i følgende argumenter:

- Et ønske om en svarrate på 100 %, da tidligere erfaring har vist at der ikke opnås mere end ca. 70 % svarrate, når skolerne selv indsamler data.
- En sikring af, at alle skoler på trods af ressourcer er repræsenteret i undersøgelsen, så der gives et sandfærdigt billede af elevernes transportvaner i hele kommunen.
- Ønsket om en svarrate på 100 % tager udgangspunkt i, at denne undersøgelse giver grundlaget for fremtidige undersøgelser og sammenligninger.
- Denne TVU er startskuddet, og det forventes at undersøgelsen gentages årligt. Det tænkes, at skolerne fremadrettet selv skal indsamle besvarelser.

Respondenter

Alle kommunens 19 skoler deltog i transportvaneundersøgelsen. Med fokus på indskoling og mellemtrin blev undersøgelsen udført blandt elever i klassetrin 1.-6. Et fravalg af 0. klasser bunder i en anbefaling fra Skanderborg Kommune, da de har erfaring med, at 0. klasserne er for små til at være saglige respondenter. Derudover erfarer Skanderborg Kommune også, at de fleste 0. klasser bliver kørt, da et fåtal selv kan komme i skole. Specialklasserne i Skanderborg Kommune er ikke inkluderet i undersøgelsen, da eleverne ankommer til skolen med taxa.

På de 19 skoler er der indrapporteret besvarelser fra i alt 4.314 elever fordelt på klassetrin 1.-6.

Fordelingen ser ud som følger:

Skole	Antal elever
Bakkeskolen	429
Bjedstrup Skole	54
Ejer Bavnehøj Skolen	96
Gl. Rye Skole	189
Gyvelhøjskolen	350
Herskind Skole	141
Hylkeskole	34
Højboskolen	331
Knudsøskolen	122
Låsby Skole	202
Morten Børup Skolen	467
Mølleskolen	400
Niels Ebbesens Skolen	310
Skovbyskolen	299
Stilling Skole	336
Stjærskolen	128
Veng Skole	114
Voerladegård Skole	84
Virring Skole	234

Spørgeguide

For hver klasse blev følgende informationer udfyldt:

- Dato for undersøgelsen
- Vejret
 - Tørvejr
 - Regn
 - Vind
 - Hagl
 - Strålende solskin
- Skole, hvor undersøgelsen er foretaget
- Klasseset, hvor undersøgelsen er foretaget
- Antal børn i klassen

Dertil blev eleverne blev spurgt om følgende:

- Hvor mange gik i skole? (inkl. rulleskøjter, løbehjul mv.)
- Hvor mange er cyklet i skole?
- Hvor mange havde cykelhjem på?
- Hvor mange tog bussen?
- Hvor mange blev kørt?

Fejlkilder

Der gøres opmærksom på følgende fejlkilder i transportvaneundersøgelsen:

- Seks elever har besvaret mere end ét spørgsmål
- Nogle indskolingsklasser er en blanding af både 1. og 2. klasser
- Det er ikke kun elever der cykler, der bruger hjelm, men også elever, der er på rulleskøjter eller løbehjul til skole – dette ses i resultaterne af cykelhjemsbrugere
- Undersøgelsen bygger på det elevantal, der var i klassen den pågældende dag

Resultater

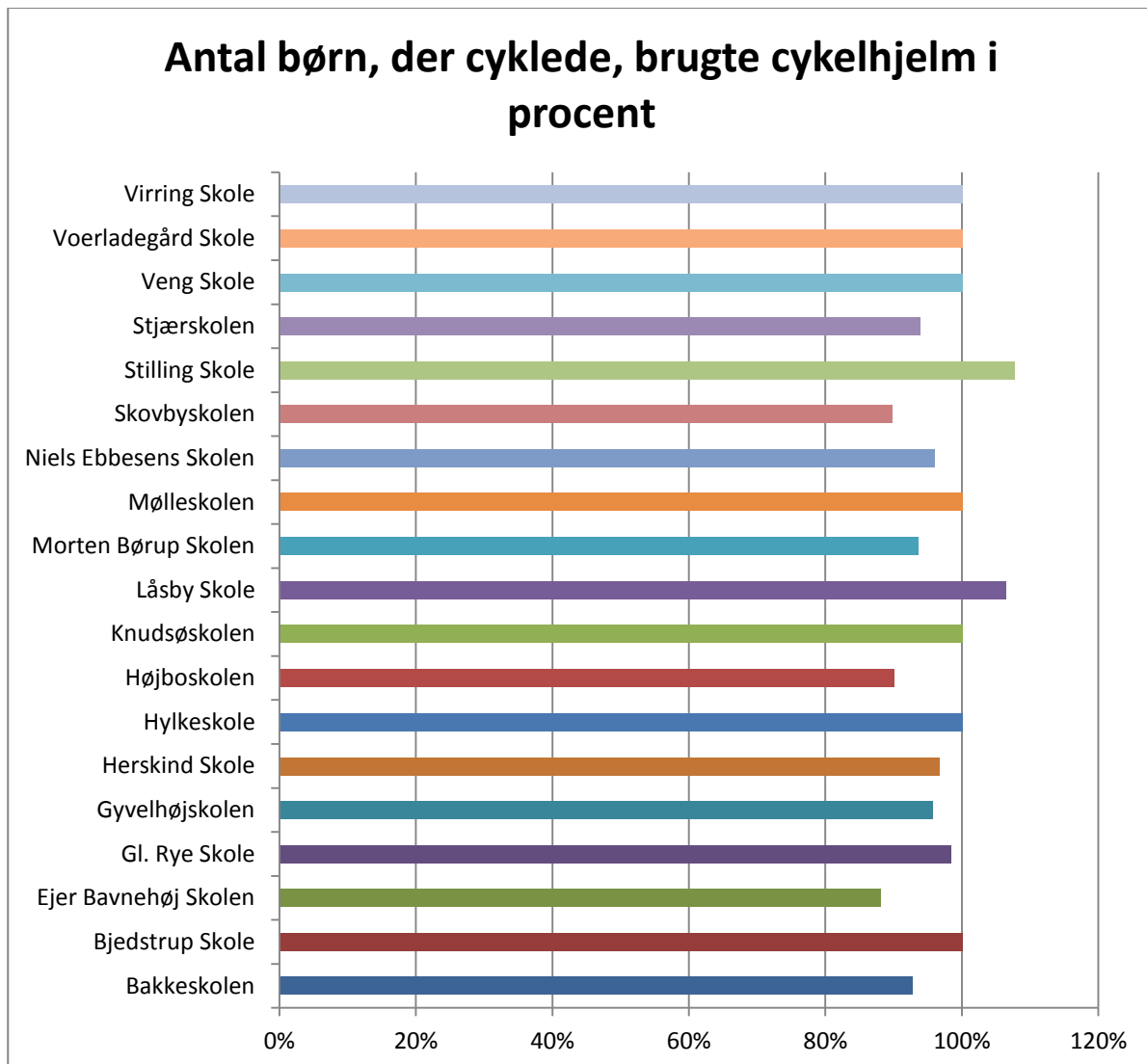
I følgende præsenteres resultaterne fra transportvaneundersøgelsen.

Modal split på alle skoler



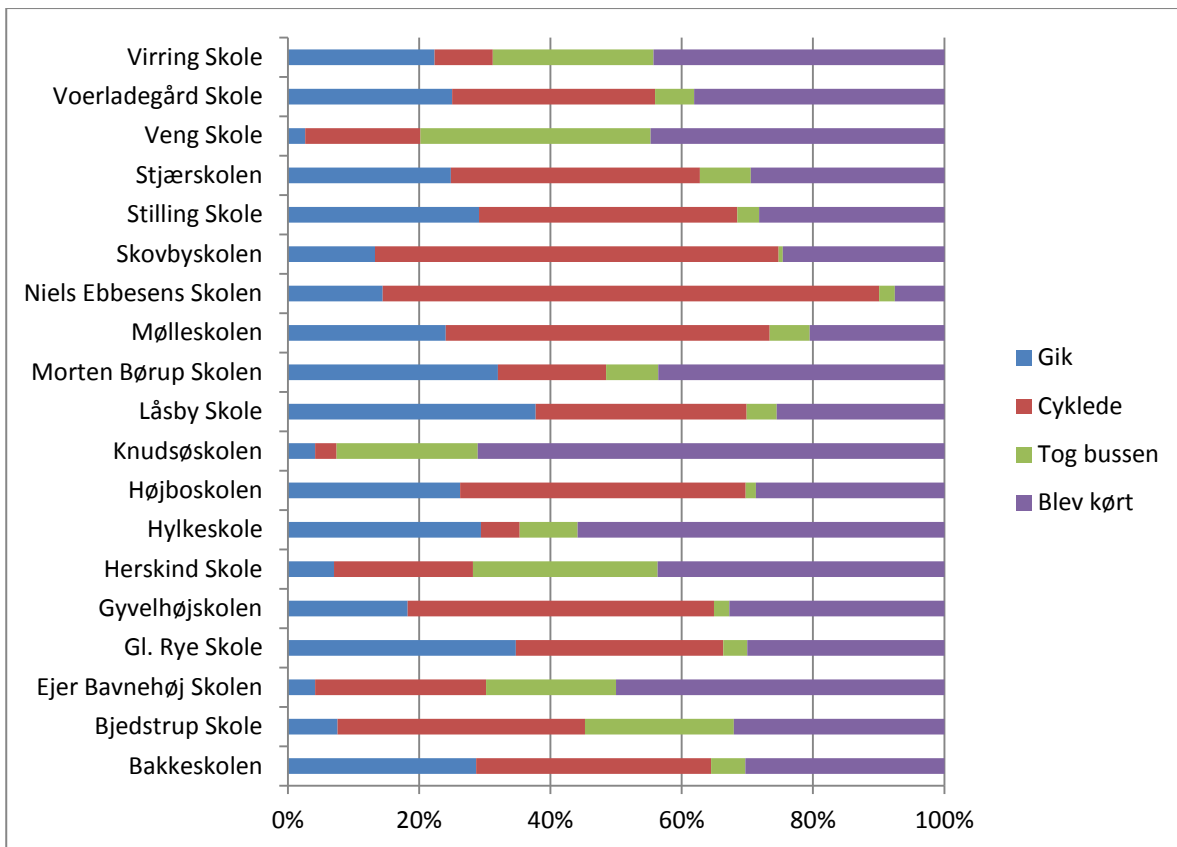
Som det fremgår af ovenstående graf, er der 23 % af eleverne, der er gået i skole, 37 % der er cyklet i skole, 8 % har taget bussen, mens 32 % er blevet kørt. Det betyder altså, at i alt **68 %** af eleverne er selvtransporterende.

Modalsplit på elever, der brugte hjelm



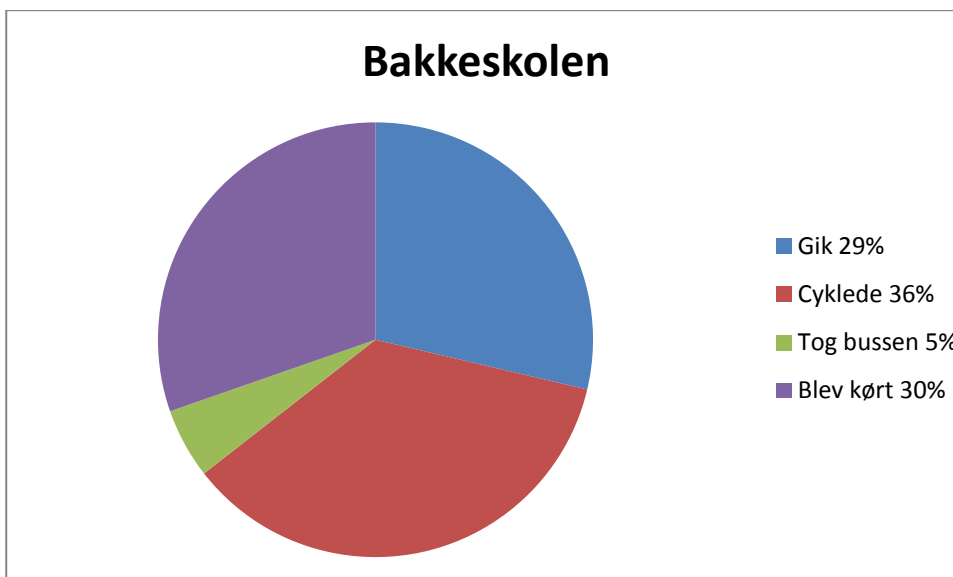
96 % af alle børnene, der cyklede til skole, brugte cykelhjelm. Det betyder, at i alt 1.552 børn ud af 1.612 børn, der cyklede i skole brugte hjelm. På Låsby Skole og Stilling Skole er der flere elever, der har brugt hjelm, end der er cyklet til skole. Dette bunder i, at elever, der har taget løbehjul eller rulleskøjter i skole også har haft hjelm på.

Modal split på hver enkelt skole – sammenligningsgrundlag

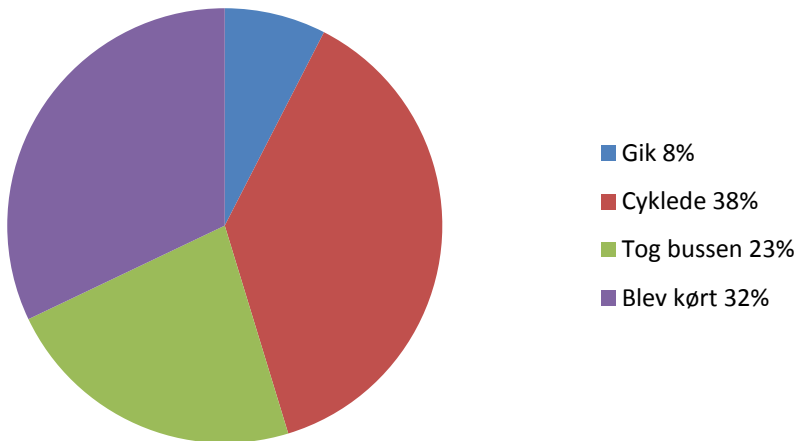


Ovenstående graf giver et indblik i de enkelte skoler sammenlignet med hinanden. Her ses det tydeligt, at der er forskel fra skole til skole i forhold til, om eleverne går, cykler, tager bus eller bliver kørt. Det er her værd at være opmærksom på, at skolernes placering i forhold til offentlig transport, trafiksikre veje osv. har en betydning for resultatet. Nedenfor udspecificeres grafer for hver enkelt skole.

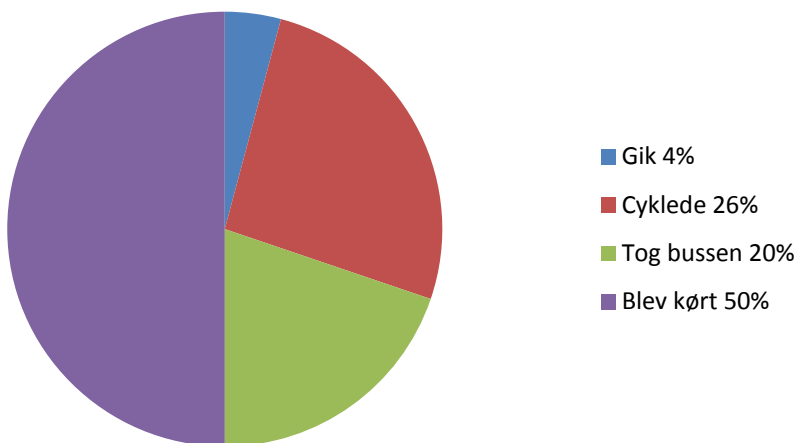
Modal split på hver enkelt skole



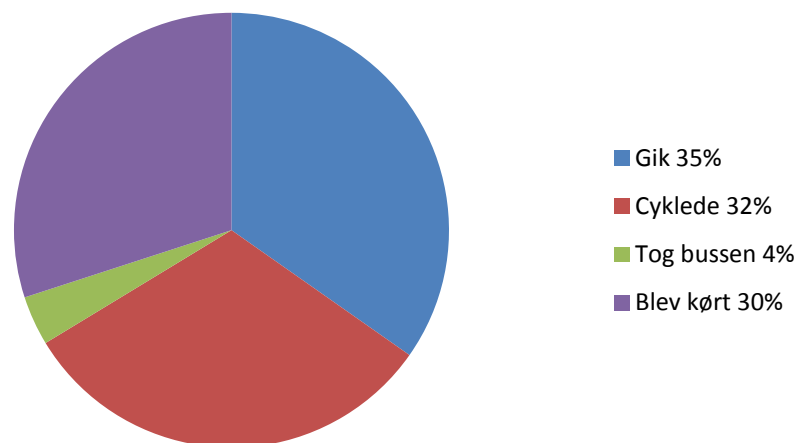
Bjedstrup Skole



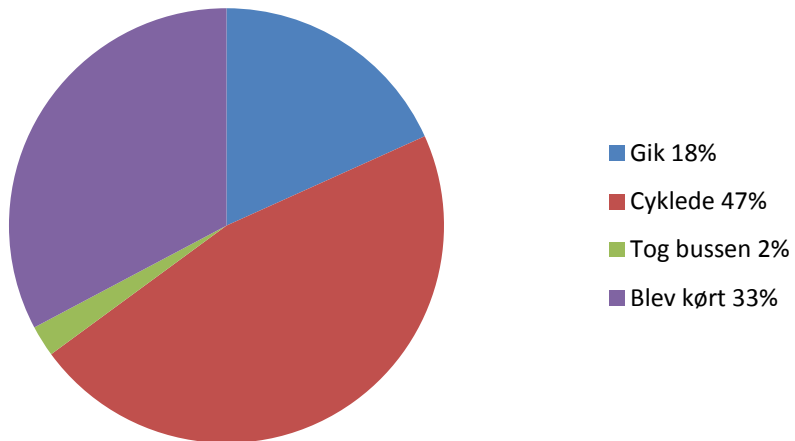
Ejer Bavnehøj Skolen



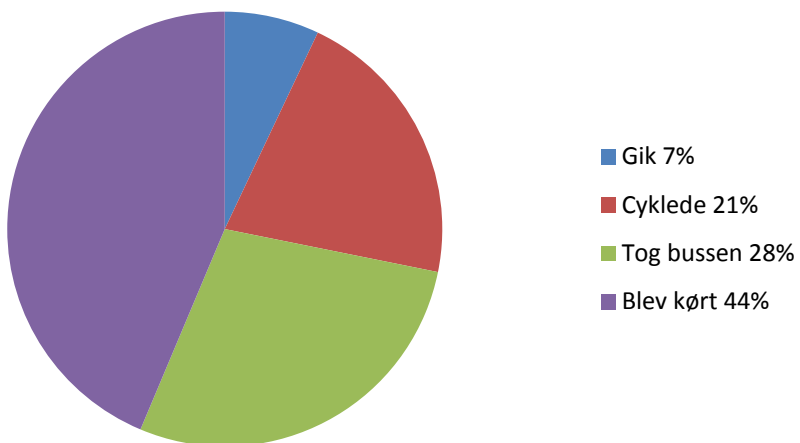
Gl. Rye Skole



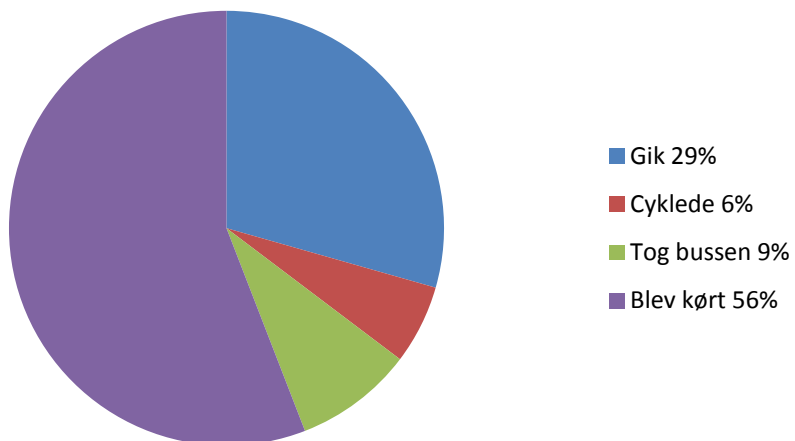
Gyvelhøjskolen



Herskind Skole

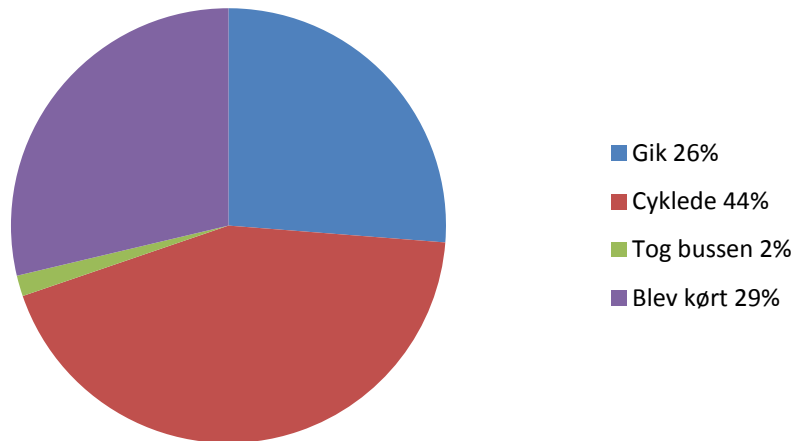


Hylkeskole

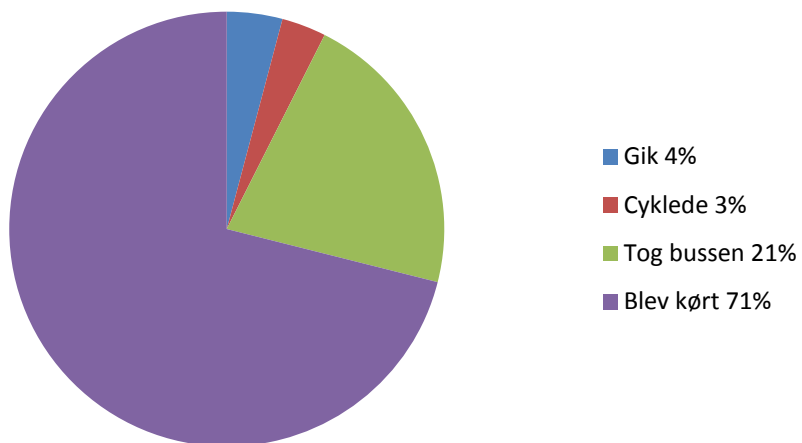


Der gøres opmærksom på, at Hylke skole består af to klasser – en 1. og 2. klasse.

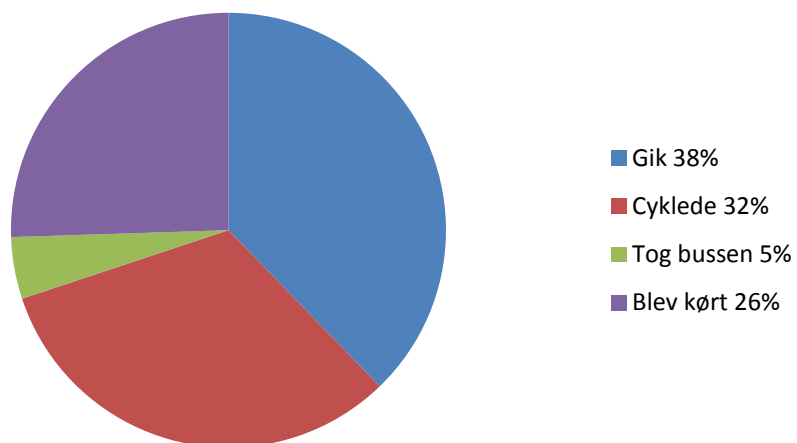
Højboskolen



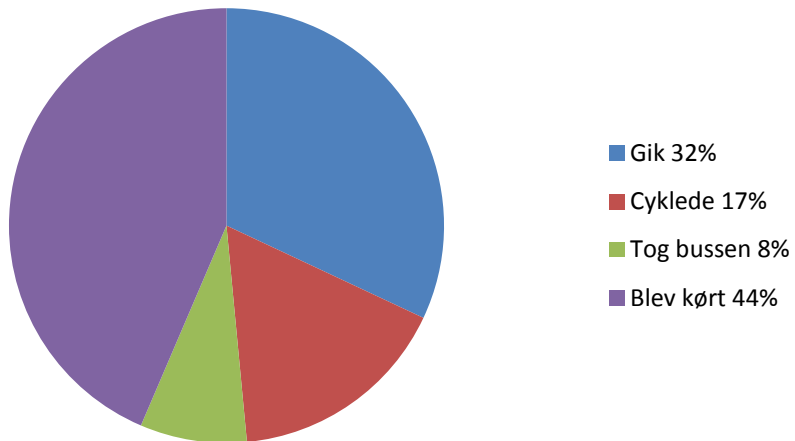
Knudsøskolen



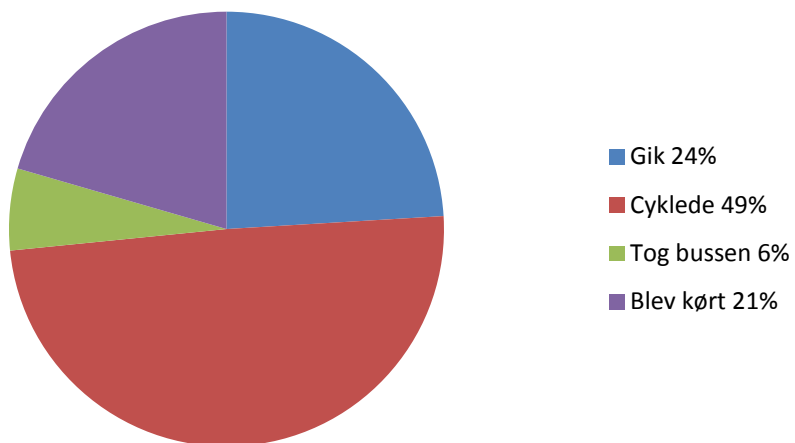
Låsby Skole



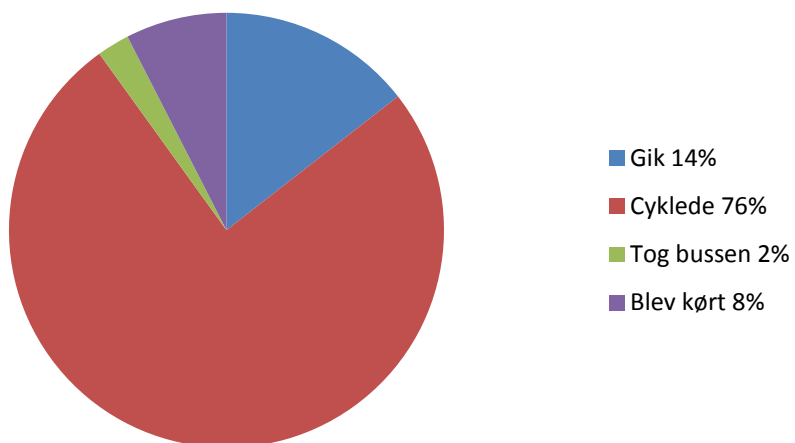
Morten Børup Skolen



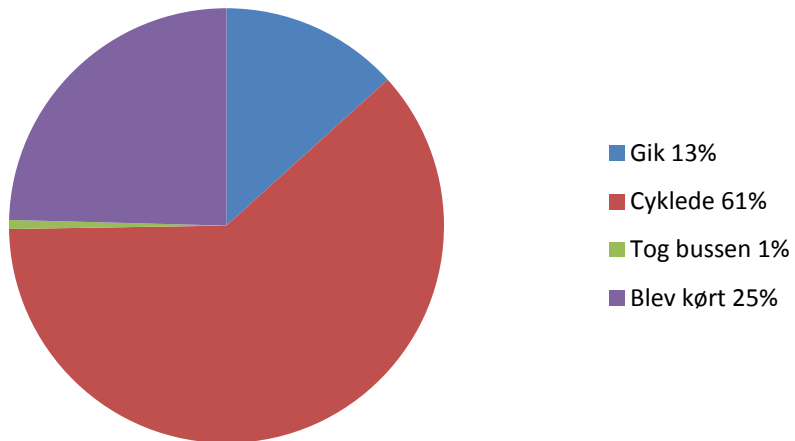
Mølleskolen



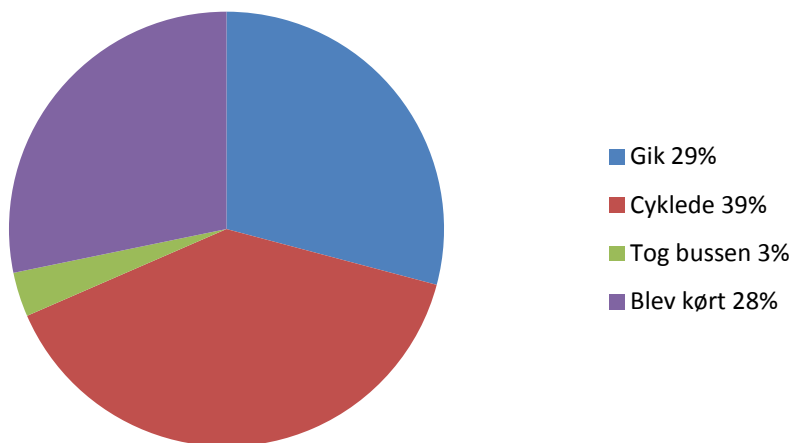
Niels Ebbesens Skolen



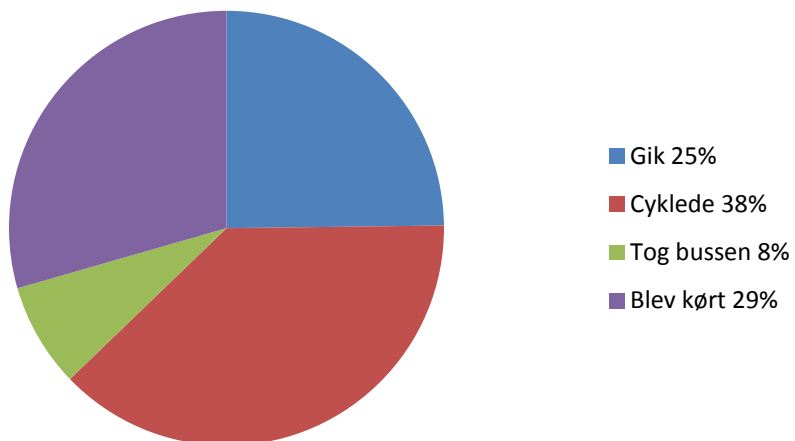
Skovbyskolen



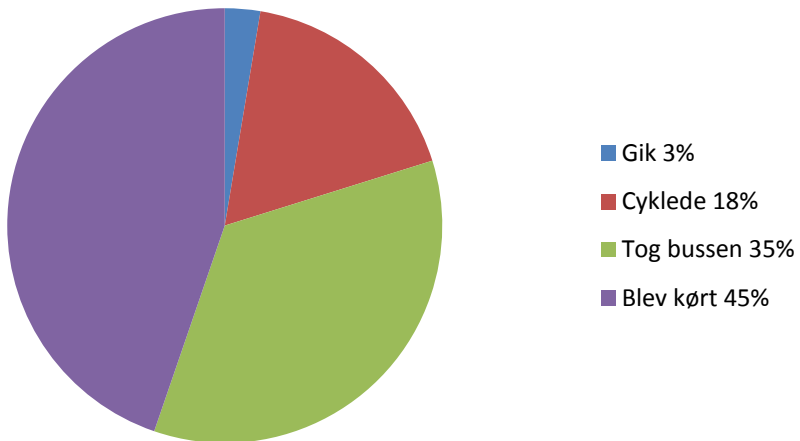
Stilling Skole



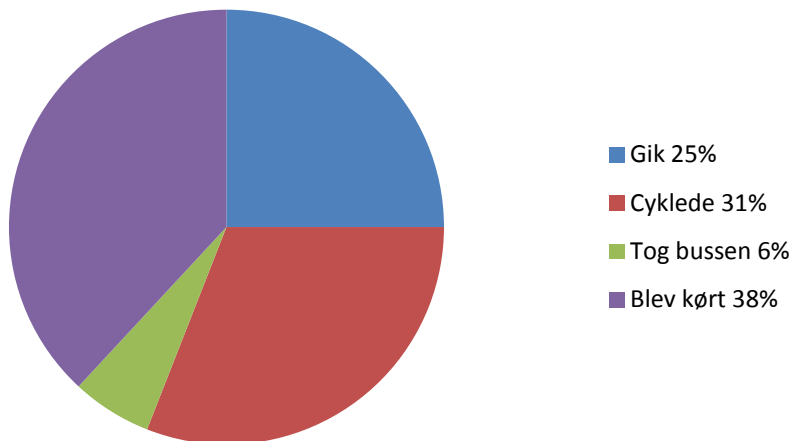
Stjærskolen



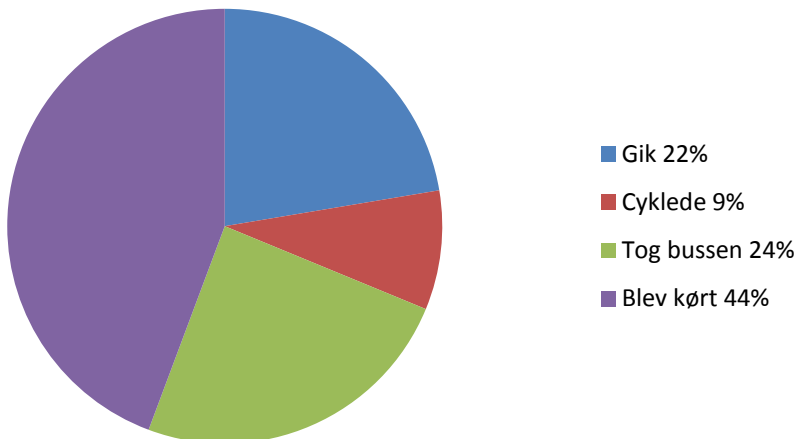
Veng Skole



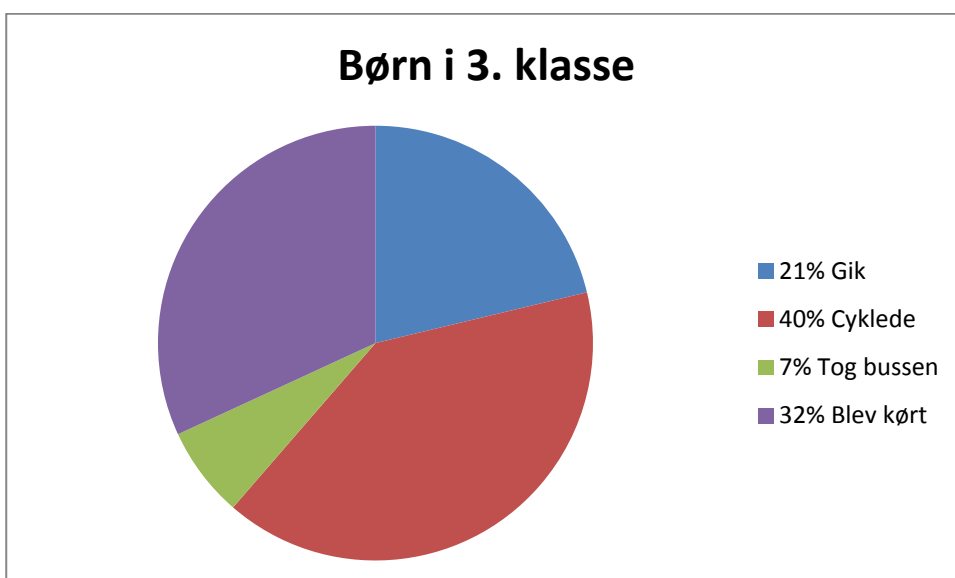
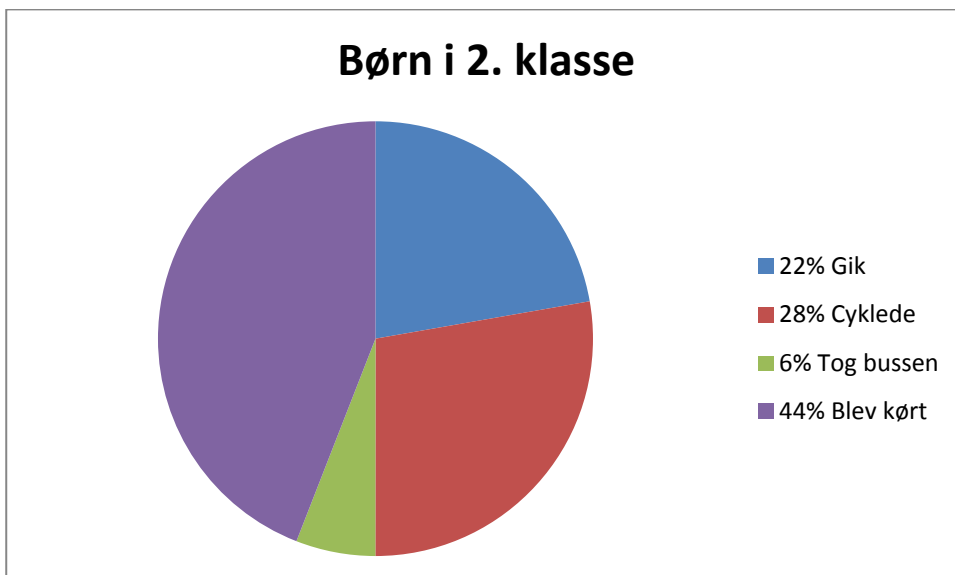
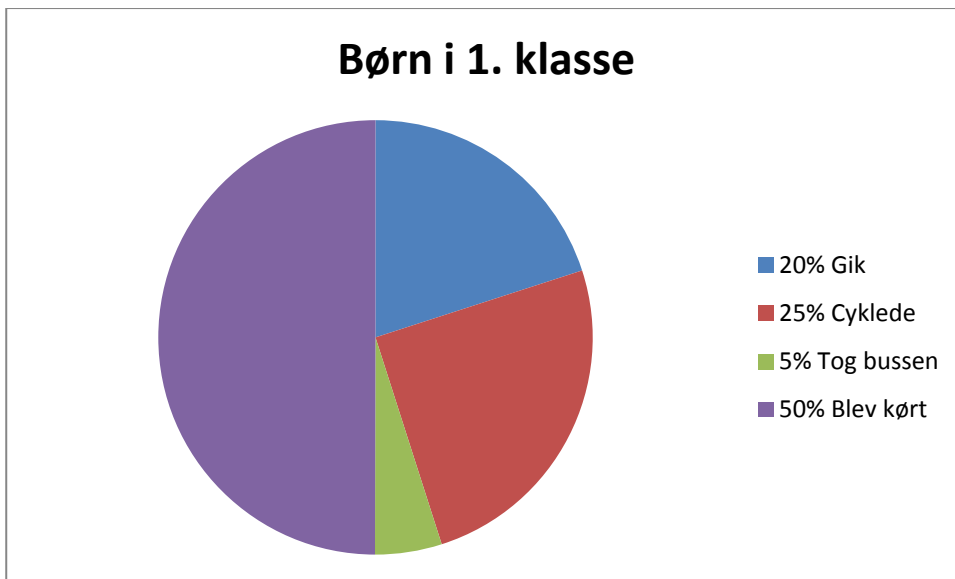
Voerladegård Skole



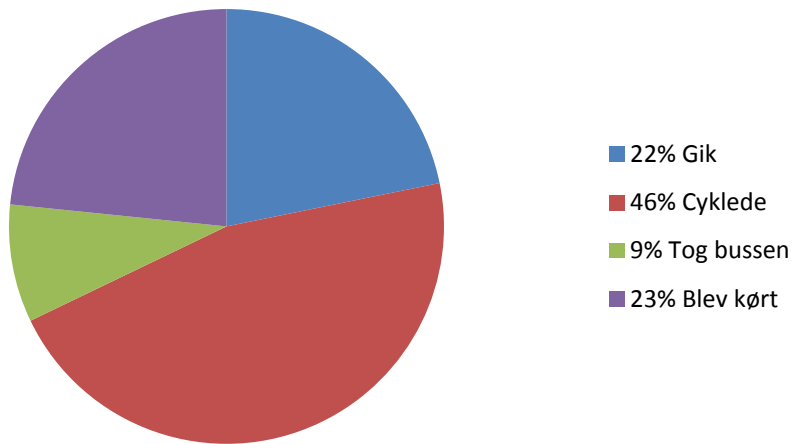
Virring Skole



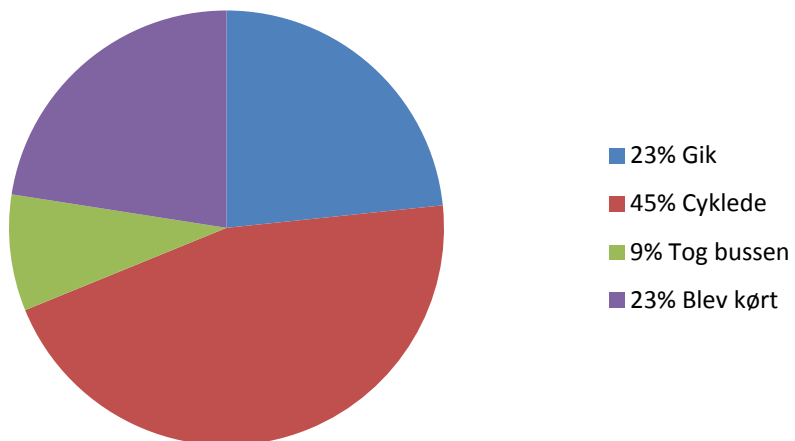
Modalsplit på alle klasser



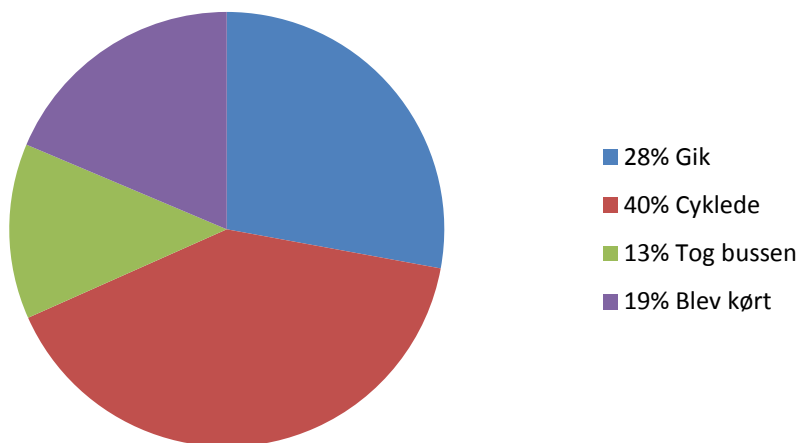
Børn i 4. klasse



Børn i 5. klasse



Børn i 6. klasse



Bilag 1

Emne: Transportvaneundersøgelse i Skanderborg Kommune 2017

Kære leder og færdselskontaktlærer

I Skanderborg Kommune arbejder vi hele tiden på at gøre forholdene bedre for alle vores cyklister. Ikke mindst for de yngste af slagsen. Derfor vil vi gerne blive klogere på, hvordan eleverne på kommunens skoler kommer til skole og i hvilket omfang, de bruger cykelhjelm.

I den forbindelse vil vi besøge jeres skole i løbet af uge 19 for at gennemføre en miniundersøgelse af eleverne i 1. til 6. klasses transportvaner.

På dagen går vi rundt til de forskellige klasser og stiller en håndfuld spørgsmål, som blot skal besvares ved håndsoprækning. Dette kommer max til at 10 minutter per klasse.

Det eneste, I skal gøre, er at fortælle jeres lærere om vores besøg, samt informere jeres sekretær, så han/hun kan hjælpe vores interviewere med at finde klasserne.

Og er der enkelte dage i uge 18, der passer jer dårligt, hører vi gerne fra jer.

Ved eventuelle spørgsmål er I velkomne til at tage kontakt.

Med venlig hilsen

JETTE SCHMIDT

Trafik- og tilgængelighedsrevisor

Teknik og Miljø – Vej og Trafik

Direkte: 8794 7767

jsj@skanderborg.dk

Skanderborg Kommune

Skanderborg Fælled 1

8660 Skanderborg

Skanderborg.dk



Der gøres opmærksom på, at der blev sendt to forskellige mails ud alt efter, om besøget på skolerne var planlagt i uge 18 eller 19.